

## **01. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

akce:

**Rekonstrukce žel. svršku TÚ Šumperk - Petrov n.D.  
SO01 km 17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D**

Objednatel :

**Svazek obcí údolí Desné ,**  
Šumperská 775 , 788 14 Rapotín

**Obsah:**

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje
3. Charakteristika území stavby
4. Navrhované urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby
5. Dopravní technologie, dopravní opatření
6. Zabezpečení výstavby
7. Inženýrské sítě
8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví
9. Naložení s odpady
10. Postup výstavby
11. Hranice stavby
12. Vypořádané připomínky z minulého VŘ

## **1. Identifikační údaje**

**Stavba:**        **Rekonstrukce žel. svršku TÚ Šumperk - Petrov n.D.  
SO01 km 17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D**

**Místo stavby:**                      p.č. 1457/1, k.ú Petrov nad Desnou  
    p.č. 1899/1 , k.ú. Vikýřovice

**Traťový úsek:**                      1941 Šumperk - Petrov nad Desnou – Sobotín

**Kilometr stavby:**                      17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D

**Kraj :**                                      Olomoucký

**Katastrální území:**                      Vikýřovice, Petrov nad Desnou

**Charakter stavby:**                      rekonstrukce

**Stupeň :**                                      DZS

*Investor:*

**Název, adresa:**                      Svazek obcí údolí Desné  
    Šumperská 775 , 788 14 Rapotín

## **2. Základní údaje o stavbě**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

**SO 01 – Železniční svršek**

## **3. Charakteristika území stavby**

Stavbou dotčený úsek se nachází v km 17,090-18,201 trati Šumperk - Petrov nad Desnou – Sobotín . Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvar S49 na železobetonových pražcích VUS 62. Štěrkové lože je otevřené z kameniva 32-63. Trať je v tomto úseku vedena v násypu.

Niveleta koleje stoupá ve směru do Petrova nad Desnou v průměru 10 ‰. Trať je v úseku od km 17,090-17,686 vedena v přímé , od km 17,686 – 17,838 se nachází směrový oblouk o R =990m s navazujícím přímým úsekem do konce úseku rekonstrukce před žst. Petrov nad Desnou. V úseku stavby se nachází tři polní železniční přejezdy v km 17,088 a 17,685, 17,983, které budou v rámci stavby rozebrány a zpět vloženy. Po dobu stavby budou polní komunikace uzavřeny, na komunikacích bude osazeno provizorní dopravní značení. V km 17,265 se nachází trubní propustek, který nebude stavbou dotčen.

## **4. Navrhované urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby**

Stavba neovlivní ani urbanistické, ani architektonické řešení. Jedná se o rekonstrukci stávajících objektů dráhy.

Stavba je členěna na následující objekty:

**SO 01 – Železniční svršek**

V rámci rekonstrukce bude provedena v celém úseku km 17,090-18,201 výměna nevyhovujících železobetonových pražců VUS 62 za nové železobetonové pražce B91/S2, případně B91/T2 s pružným upevnění W14. Dodaný materiál musí mít přejímku SŽ. Bude provedeno strojní

odtěžení a vyčištění stávajícího šterkového lože a následně bude zřízeno nové šterkové lože z kameniva frakce 32/63- BI – tl. min.0,20m - nové přírodní, drcené, kamenivo

*Kamenivo pro kolejové lože musí splňovat podmínky uvedené v ČSN EN 13450 a doplňující podmínky uvedené v Obecných technických podmínkách č.j. 59110/2004 - O13 ze dne 1.6.2004.*

V celém úseku km 17,090-18,201 bude realizována výměna stávajících kolejnic za nové tvaru 49E1 , provedena úprava geometrických parametrů koleje a zřízena bezstyková kolej.

Po dokončení realizace šterkového lože a podbití koleje budou zřízeny nové drážní stezky z kameniva fr. 8-16.

Před samotnou realizací prací bude provedena demontáž stávajících mezikolejnicových propojek a dále ukolejnění TS. Rovněž bude provedena demontáž 3 ks počítačů náprav a to v km 17,086; km 17,100; km 18,052. Po dokončení prací bude jak elektrická výstroj, tak zabezpečovací zařízení osazeno nazpět .

Dojde rovněž k rozebrání celopryžových železničních přejezdových konstrukcí, které budou po dokončení zpět vloženy do koleje v původním umístění.

Vytýčení koleje bude provedeno v souladu s platnými předpisy provozovatele trati. Realizovaný úsek bude upraven dle platného projektu prostorové polohy koleje, dodaného na vyžádání provozovatelem dráhy.

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z platných norem a předpisů.

## **5. Dopravní technologie, dopravní opatření**

Rekonstrukce bude prováděna za úplné traťové výluky koleje v délce 12 dnů v termínu od 4.9.2023-15.9.2023. V technologických postupech výstavby musí dodavatel stavby respektovat požadavek investora provádět maximum prací bez nároku na výluky. V rámci stavby bude zavedena náhradní autobusová doprava. Náklady na výluky zhotovitel zahrne do ceny stavby. Výše nákladů je kvalifikovaným odhadem dopravce stanovena ve výši 1.300 000,- Kč bez DPH a bude vložena jako rezerva rozpočtu ve VRN stavby.

## **6. Zabezpečení výstavby**

Během výstavby je nutné dodržovat technologie a používat materiály dle příslušných norem a směrnic z hlediska požární ochrany. Použité zařízení musí mít zajištěnou ochranu před požárem dle příslušných ČSN, platných v době zpracování projektu.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Stavbou nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí dojít k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Výstavba nebude mít vliv na stávající zabezpečovací zařízení. Případné ovlivnění vlakové dopravy výstavbou bude řešeno v rozkazech o výluce podle předpisů provozovatele.

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytýčení podzemních inženýrských sítí. V hranicích stavby upřesní rozsah prostorů a ploch pro dočasné uskladnění materiálu a mechanizace. Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace, v souladu s ČSN a předpisy provozovatele ŽD. Budou použita zařízení a prvky schválené pro provoz na drahách.

## **7. Inženýrské sítě**

**Před započítím stavby bude provedeno vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavby správci jednotlivých inženýrských sítí !** Po celou dobu stavby je nutné dbát zvýšené opatrnosti před poškozením sítí při provádění stavebních prací. V případě že dojde k narušení stávajících chrániček je nutno vybudovat chráničky nové. Minimální hloubka chráničky ( horní hrana trouby ) je 1,2m pod horní plochou pražce resp. min. 0,3m od zemní pláně železničního spodku. Chráničky nesmí zasahovat do konstrukcí železničního spodku. Chráničky budou provedeny dle specifikací jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí.

### **8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb., Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 270/1991 Sb., Technické kvalitativní podmínky staveb, směrnice OZD „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráze ŽD provozované SART - stavby a rekonstrukce a.s.

### **9. Naložení s odpady**

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 383/2008 Sb., kterým se mění zákon č.185/2001 Sb.

### **10. Postup výstavby**

Zahájení stavebních prací bude projednáno s provozovatelem dráhy a koordinováno s ohledem na bezpečnost práce. Před zahájením stavby bude předložen harmonogram prací.

### **11. Hranice stavby**

Stavba bude realizována v k.ú Vikýřovice a Petrov nad Desnou na pozemcích investora Svazku obcí údolí Desné. Přístup ke stavbě bude realizován po veřejných komunikacích, případný přístup mimo stávající komunikace bude projednán s majiteli příslušných pozemků.

**12. Vypořádané připomínky z minulého VR****Změna a doplnění zadávací dokumentace č. 02****Dotaz č. 1:**

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls, není položka pro demontáž a zpětnou montáž 3ks počítačů náprav (2ks u přejezdu P9138 a 1ks u návěstidla km 17,790). Žádáme zadavatele o doplnění.

**Vyjádření k dotazu č. 1:**

Demontáž a montáž 3 kusů počítačů náprav účastníci ZŘ nacení v položce č. 2 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
2	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49	m	2 222,00		

**Dotaz č. 2:**

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls, není položka pro rektifikaci TV po úpravě koleje. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Vyjádření k dotazu č. 2:**

Rektifikace TV po úpravě koleje je součástí položky č. 46 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
46	7499258010	Výkon správce trakčního vedení mimo výkonů investora - úplný	hod	4,00		

**Dotaz č. 3:**

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls, není položka pro DIO přejezdů. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Vyjádření k dotazu č. 3:**

Dočasnou uzavírkou tří přejezdů v místě stavby nacení účastníci ŽR v položce č. 31 a č. 33 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
31	5913035030	Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější včetně závěrných zidek	m	8,40		
33	5913035010	Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější bez závěrných zidek	m	3,60		

**Dotaz č. 4:**

Bezстыková kolej má být zřízena v celém úseku. Prosíme o úpravu výměr pol. č. 37 a pol. č. 38 přílohy č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
37	5910040010	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	200,00		
38	5910040110	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	200,00		

**Vyjádření k dotazu č. 4:**

Zřízení bezстыkové koleje v celém úseku nacení účastníci ŽR v položce č. 12 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
12	033131001	Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí	m	1 111,00		

**Dotaz č. 5:**

Ve stávajícím stavu je kolej svařená a bude tomu tak i v novém stavu. Proto žádáme zadavatele o zrušení pol. č. 44, č. 45 a č. 9 přílohy č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
44	5908005530	Montáž spojek S49	styk	92,00		
45	5908005130	Demontáž spojek S49	kus	184,00		
9	5907055030	Vrtání kolejnic otvor průměr přes 23mm	kus	184,00		

**Vyjádření k dotazu č. 5:**

Položky č. 9, č. 44 a č. 45 souvisí se zřízením provizorních styků vrtané v kolejnici na zadní otvor před podbíjením ASP.

**Dotaz č. 6:**

Je součástí zakázky také následná úprava GPK, která by byla provedena s časovým odstupem po stavebním dokončení? Pokud ano, reprezentuje tuto činnost pol. č. 3 výkazu výměr? V tom případě ve výkazu výměr chybí položka pro úpravu GPK v rámci stavby a žádáme zadavatele o její doplnění.

Nebo následná úprava GPK není součástí zakázky a pol. č. 3 výkazu výměr reprezentuje úpravu GPK v rámci stavby?

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
3	5909030020	Následná úprava GPK koleje pražce betonové (1111+50+50)	km	1,211		

**Vyjádření k dotazu č. 6:**

Úprava GPK v rámci stavby včetně výstupů je součástí položky č. 1 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
1	5905085045	Souvislé čištění KL strojně, bet. praž.	km	1,106		

**Dotaz č. 7:**

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls jsou uvedeny následující položky č. 26, 35 a 36. Vyžaduje zadavatel, aby dodaný materiál měl přejímku Správy železnic, či atesty pro tratě Správy železnic?

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
26	5956140030	Betonový pražec B91 S/2, vystrojený	kus	1 654,00		
35	5955101030	Kamenivo drcené drť f. 8/16	t	105,07		
36	5955101000	Kamenivo drcené štěrk f.31,5/63	t	1 218,00		

**Vyjádření k dotazu č. 7:**

Všechny položky materiálu jsou požadovány s přejímkou Správy železnic.

**Dotaz č. 8:**

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls je uvedena následující položka č. 46. Žádáme zadavatele o upřesnění, kdo je správce trakčního vedení na trati Svazku obcí údolí Desné.

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
46	7499258010	Výkon správce trakčního vedení mimo výkonů investora - úplný	hod	4,00		

**Vyjádření k dotazu č. 8:**

Správcem trakčního vedení je provozovatel dráhy.

**Dotaz č. 10:**

Souhrnná technická zpráva 01 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.PDF (v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu) uvádí: „Rekonstrukce bude prováděna za úplné traťové výluky koleje v délce 12 dnů“. Dále je však uvedeno ve smlouvě o dílo, příloze č. 5 zadávací dokumentace, že délka dokončení stavebních prací je do 3 kalendářních měsíců. Žádáme zadavatele o vysvětlení, kolik dní nepřetržité výluky bude mít účastník ZŘ na realizaci stavby a sdělení přesného (předpokládaného) termínu realizace.

**Vyjádření k dotazu č. 10:**

Rekonstrukce koleje bude prováděna za nepřetržité traťové výluky koleje v trvání 12 dnů, která je v plánu od 4.9.2023-15.9.2023 měsíce září. Těchto uvedených 12 dní je počítáno z celkových tří kalendářních měsíců trvání realizace stavebních prací.

**Dotaz č. 11:**

Souhrnná technická zpráva 01 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.PDF (v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu) uvádí: „Před započítáním stavby bude provedeno vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí v blízkosti správců jednotlivých inženýrských sítí“. Z projektové dokumentace není patrné, zda se v blízkosti stavby nachází inženýrské sítě, proto žádáme zadavatele o upřesnění této skutečnosti, aby mohl uchazeč tuto cenu promítnout do své cenové nabídky, případně dále žádáme o doplnění položky vytýčení sítí v počtu sítí nacházejících se v obvodu stavby.

**Vyjádření k dotazu č. 11:**

Je nutné před zahájením stavby požádat provozovatele dráhy, který zajistí vytýčení inženýrských sítí souvisejících se stavbou (za úplaty). Nacení účastníci ZŘ v položce č. 1 výkazu výměr - Souvislé čištění KL strojně, bet.praž.

**Dotaz č. 12:**

Souhrnná technická zpráva 01 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.PDF (v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu) uvádí: „Zahájení stavebních prací bude projednáno s provozovatelem dráhy a koordinováno s ohledem na bezpečnost práce“. Z důvodu, že provozovatel dráhy je osoba odlišná od zadavatele zakázky žádáme o upřesnění, jak bude probíhat komunikace s provozovatelem dráhy. Je běžné, že tuto komunikaci zařizuje zadavatel, jako investor předmětné zakázky.

**Vyjádření k dotazu č. 12:**

Dodavatel stavebních prací si zajistí komunikaci s provozovatelem dráhy sám. Zadavatel nebude prostředníkem. Provozovatel dráhy je připraven v této záležitosti se zhotovitelem komunikovat.

**Dotaz č. 13:**

Zadavatel dále požaduje dle bodu č. 47 zadávací dokumentace – Další podmínky pro uzavření smlouvy: „Účastník ZŘ je povinen před uzavřením smlouvy prokázat odbornou způsobilost předložením osvědčení o odborné způsobilosti dodavatelů při činnostech na dráze Železnice Desná (směrnice „Odborná způsobilost a znalost osob, zajišťujících provozování dráhy, způsob ověřování znalostí a systém pravidelného školení na Železnici Desná), vydané v souladu s § 22 odst. 1 písm. b/ zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Zhotovitel předloží osvědčení o odborné způsobilosti podle ŽD OZD, pro odbornou zkoušku č. ŽD-K-03,K-02,E-01 –, jak je stanoveno v uvedené směrnici, jež je uveřejněna v seznamu na [www.sart.cz](http://www.sart.cz) a na vyžádání bude poskytnuta uchazeči.

Směrnice ŽD OZD plně vychází ze směrnice SŽ. Pokud by bylo nutné doložit odbornou zkoušku č. ŽD-K-03,K-02,E-01 –tak se okruh možných uchazečů snižuje na počet, který již pracoval, nebo pracuje jen na Železnici Desná. Takto stanovená podmínka diskriminuje uchazeče, kteří disponují požadovanou zkouškou pro výkon činnosti na celostátních, regionálních drahách nebo vlečkách.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu zadavatel požaduje prokázat disponibilitu dokladu vydaného pouze současným provozovatelem (společnost SART)?

Obdobnou zkouškou na tratích SŽ je zkouška K06 a M02. Bude zadavatel akceptovat tyto zkoušky jako nahrazení zkoušky č. ŽD-K-03,K-02,E-01?

**Vyjádření k dotazu č. 13:**

K otázce zkoušek podle Směrnice ŽD OZD. Zadavatel tuto podmínku nevnímá jako diskriminaci, nýbrž jako nezbytnost z hlediska zabezpečení bezpečnosti provozu dráhy. Nic nebrání tomu, tuto zkoušku podle výše uvedené směrnice u provozovatele dráhy dodavatelem vykonat.

**Dotaz č. 14:**

K bodu č. 43 zadávací dokumentace - Technická kvalifikace, kritéria technické kvalifikace podle § 79 Zákona (strana 11-12): Splnit kritéria tohoto bodu je prakticky nemožné, pokud objemy jednotlivých zakázek (1x10 mil. a 2x 8 mil. Kč) nebyly prováděny na dráze Železnice Desná (ŽD), která je jednou z mála elektrifikovaných tratí D3 (dirigované trati) v ČR. Z formulace zadání není jasné, zda objem těchto zakázek lze doložit pouze prací na ŽD nebo i na ostatních tratích, provozovaných dle předpisu D3.

**Vyjádření k dotazu č. 14:**

Zadavatel trvá na zadávacích podmínkách a požaduje doložení splnění požadavků kvalifikace dle zadávacích podmínek uvedených v bodě. 43 zadávací dokumentace. Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávací dokumentaci není uvedeno, že reference mají být doloženy výlučně za dráhu Železnice Desná (ŽD), zadavatel bude akceptovat doložení reference, která odpovídá požadavkům zadavatele v bodě 43 - Technická kvalifikace, kritéria technické kvalifikace podle § 79 Zákona.

**Dotaz č. 16:**



Při pochůzce bylo zjištěno, že výkaz výměr (příloha č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazný dokument), Pr\_04\_Vykaz\_vymer\_SOUD\_Zeleznicni\_svrsek\_III\_01072022.xls) neobsahuje některé položky nutné pro realizaci zakázky. Budou tyto položky doplněny do výkazu výměr, nebo jejich realizaci zajistí investor?

- 1) Výkaz výměr obsahuje:  
Položku č. 16 - 9902100100 Doprava vybourané suti(KL) do 10km t 1 145,26  
Položku č. 17 - 9902200100 Doprava vybouraných hmot(pražce) do 10km t 404,21  
Výkaz výměr neobsahuje:  
1x Doprava vybourané suti(KL) z mezideponie na skládku ( ve vzdálenosti do 10 km není možné materiál skládkovat)  
2x Doprava vybouraných hmot (pražce) z mezideponie na skládku (ve vzdálenosti do 10 km není možné materiál skládkovat)
- 2) Výkaz výměr obsahuje:  
Položku č. 35 - 5955101030 Kamenivo drcené drť f. 8/16 t 105,07  
Položku č. 36 - 5955101000 Kamenivo drcené štěrk f.31,5/63 t 1 218,00  
Výkaz výměr neobsahuje:  
3x Dopravu od dodavatele na stavbu - Kamenivo drcené drť f. 8/16  
4x Dopravu od dodavatele na stavbu - Kamenivo drcené štěrk f.31,5/63
- 3) Výkaz výměr obsahuje:  
Položku č. 37 - 5910040010 Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "c" m 200,00  
Položku č. 38 - 5910040110 Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "c" m 200,00  
Výkaz výměr neobsahuje:  
5x Zřízení bezстыkové koleje v úseku výměny kolejnic (Umožnění volné dilatace kolejnice s osazením a odstraněním kluzných stoliček a povolení a dotažení upevňovadel)
- 4) Dále výkaz výměr neobsahuje:  
6x Demontáž a montáž počítačů náprav v úseku výměny kolejnic.  
7x Zajištění uzavírek přejezdů po dobu výstavby  
8x Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč

#### **Vyřádění k dotazu č. 16:**

Viz odpovědi k dotazům č. 1 – 8 výše v textu, které se týkají výkazu výměr.

- ad 1) Mezideponii vybouraných hmot a suti si zhotovitel domluví s provozovatelem dráhy.
- ad 2) Položka č. 35 a č. 36 budou obsahovat jak nákup materiálu, tak dopravu na stavbu.
- ad 3) Zřízení bezстыkové koleje v celém úseku nacení účastníci ZŘ v položce č. 12 - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí
- ad 4) Demontáž a montáž 3 kusů počítačů náprav naceňte v položce č. 2 - Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49.  
Dočasnou uzavírkou tří přejezdů v místě stavby naceňte v položce č. 31 - Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější včetně závěrných zídek a č. 33 - Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější bez závěrných zídek.  
Zařízení a vybavení staveniště nacení účastníci ZŘ v položce č. 1 výkazu výměr - Souvislé čištění KL strojně,bet.praž.

#### **Dotaz č. 18:**

Dotaz ke Smlouvě o dílo, příloze č. 5 zadávací dokumentace (závaznému dokumentu):

Jak budou řešeny náklady uvedené v čl. VI., odstavci 5, dojde-li k přerušení provádění díla z důvodů spočívajících na straně objednatele. V tomto případě by tyto náklady neměl nést zhotovitel, neboť jejich vznik nevyvolal, jelikož nutnost přerušení provádění díla nezpůsobil...bylo totiž způsobeno z důvodu na straně objednatele, které zhotovitel nemohl ovlivnit. Bylo by tudíž nanejvýš nespravedlivé požadovat tyto náklady za dané situace po zhotoviteli

#### **Vyřádění k dotazu č. 18:**

K přerušení provádění díla nemůže dojít, protože se jedná o nepřetržitou výluku a kolej musí být bezpečně zprovozněna.

Zadavatel je přesvědčen, že z podstaty věci se jedná o nepřetržitou výluku 12 dnů a zadavatel nebude mít zájem na přerušení díla. V případě, že vzniknou dodatečné vícepráce, bude postupováno v souladu s § 222 Zákona.

#### **Dotaz č. 19:**

Dotaz ke Smlouvě o dílo, příloze č. 5 zadávací dokumentace (závaznému dokumentu), článku XI. odstavci 8:

Bylo by možné určit subjekt znalce přímo v této smlouvě, např. Výzkumný ústav železniční? V daném případě by bylo takto určení znalce předem objektivizováno...?

#### **Vyřádění k dotazu č. 19:**

Zadavatel trvá na původním znění ve smlouvě.

#### **Dotaz č. 20:**

Ve Změně a doplnění zadávací dokumentace č. 02 ze dne 21. 7. 2022 zadavatel vylučuje změnu zadávací dokumentace. Ptáme se tedy, jestli se můžou použít pro zřízení nové koleje pražce B91 S/2 užitě?

**Vyjádření k dotazu č. 20:**

Zadavatel požaduje pro rekonstrukci železničního svršku použít materiál nový s přejímkou Správy železnic.

**Dotaz č. 21:**

Ve Změně a doplnění zadávací dokumentace č. 02 ze dne 21. 7. 2022 v odpovědi na dotaz č. 8 zadavatel odpověděl, že Úprava GPK v rámci stavby včetně výstupů je součástí položky č. 1 výkazu výměr - Souvislé čištění KL strojně, bet. praž.. Ptáme se ještě jednou, jestli je tedy položka č. 3 5909030020 Následná úprava GPK koleje pražce betonové (1111+50+50) určená pro 3. podbití, tedy cca 6 měsíců po dokončení stavby?

**Vyjádření k dotazu č. 21:**

Ano tato položka je určena pro 3. následné podbití po cca 6 měsících po dokončení stavby

**Dotaz č. 22:**

Ve Změně a doplnění zadávací dokumentace č. 02 ze dne 21. 7. 2022 v odpovědi na dotaz č. 2 zadavatel odpověděl, že Rektifikace TV po úpravě koleje je součástí položky č. 46 výkazu výměr Výkon správce trakčního vedení mimo výkonů investora – úplný, 4 hod. Nelze ocenit rektifikaci TV na MJ = hod, neodpovídalo by to realitě hodinového výkonu. Může zadavatel aspoň změnit MJ = hod na komplet s množstvím 1?

**Vyjádření k dotazu č. 22:**

Ve výkazu výměr nelze měnit jak MJ, tak množství jednotlivých položek.

**Dotaz č. 23:**

Ptáme se zadavatele, jestli může uchazeč ve výkazu výměr některou položku ocenit 0,- Kč a následně v příloženém dokumentu vysvětlit, proč tak učinil?

**Vyjádření k dotazu č.23:**

Ano, je to možné. Zadavatel v zadávací dokumentaci, bodě č. 31 - Požadavky na zpracování nabídkové ceny uvádí, že: „Účastník ZŘ je povinen nacenit všechny položky výkazu výměr. Zejména nesmí být měněny jednotlivé položky včetně jejich skladeb, čísel položek a měrných jednotek. Stejně tak jednotlivé položky nesmí být slučovány a naceněny jako jedna souhrnná položka. Nenaceněné položky nebudou považovány za správné nacenění výkazu výměr. Nulové položky budou považovány za správné nacenění výkazu výměr pouze tehdy, pokud účastník ZŘ u všech nulových položek současně vysvětlí, proč přistoupil k jejich nulovému nacenění a pokud současně bude splněno pravidlo, že nebyly měněny jednotlivé položky včetně jejich skladeb, čísel položek, měrných jednotek, zároveň položky nebyly slučovány, naceněny jako jedna souhrnná položka či nebyly naceněny v jiných položkách výkazu výměr.“